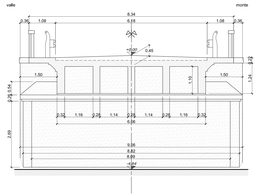
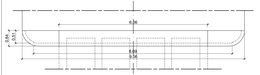
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

Spalla A - lato Riolo

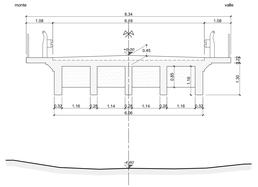


PIANTA SPALLA
SCALA 1:50



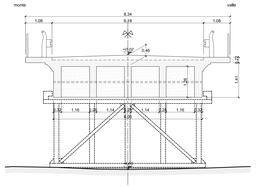
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

Traverso intermedio T2 - 1^ campata

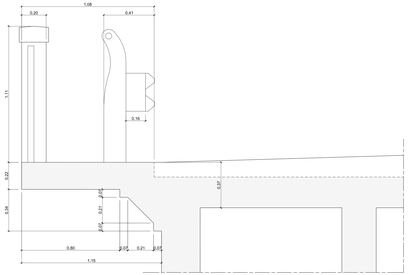


SEZIONE C-C
SCALA 1:50

Giunto Gerber G1 - 1^ campata

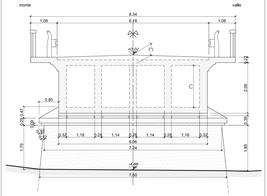


PARTICOLARE SEZIONE MARCIAPIEDE
SCALA 1:10

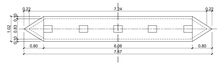


SEZIONE D-D
SCALA 1:50

Pila 1

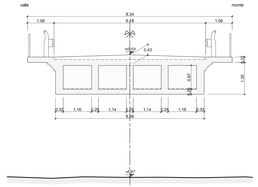


PIANTA PILA 1
SCALA 1:50



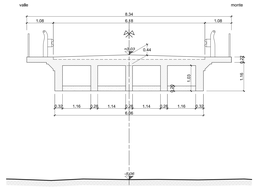
SEZIONE E-E
SCALA 1:50

Traverso intermedio T7 - 2^ campata



SEZIONE F-F
SCALA 1:50

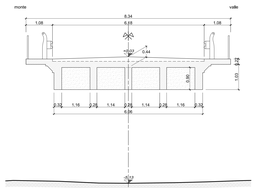
Traverso intermedio T7 - 2^ campata



N.B. :
- Sono state utilizzate linee a tratteggio per elementi non visibili, riportati secondo precedente documento allegato a verifica sismica (ing. Franco Baroni)

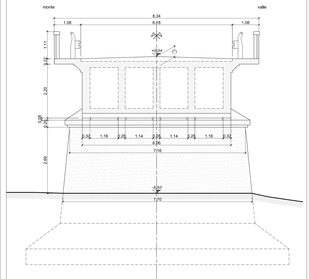
SEZIONE G-G
SCALA 1:50

Traverso di mezzeria T8 - 2^ campata



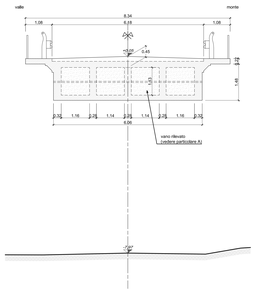
SEZIONE H-H
SCALA 1:50

Pila 2



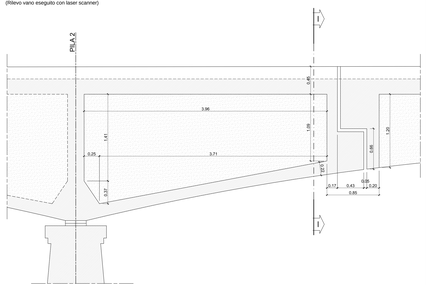
SEZIONE I-I
SCALA 1:50

Giunto Gerber G2 - 3^ campata



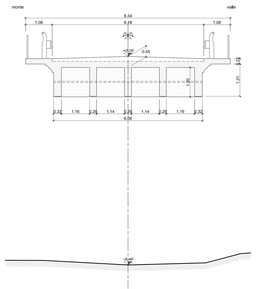
PARTICOLARE A
SCALA 1:20

(Rilievo varo eseguito con laser scanner)



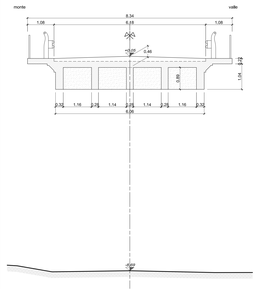
SEZIONE L-L
SCALA 1:50

Giunto Gerber G2 - 3^ campata



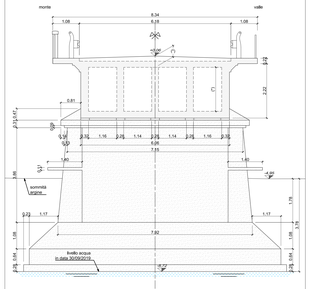
SEZIONE M-M
SCALA 1:50

Traverso di mezzeria T8 - 3^ campata



SEZIONE N-N
SCALA 1:50

Pila 3



PROVINCIA DI RAVENNA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Infrastrutture viarie e programmazione

D.M. 49/2018 _ INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO DEL PONTE DELLA CHIUSA SUL FIUME SENIO POSTO AL KM 10+131 DELLA S.P.306R CASOLANA RIOLESE

CUP J73D18000090001

PROGETTO ESECUTIVO

Presidente:	Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale:
Dig. Michele De Pascale	Arch. Nicola Pasi
Dirigente responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Responsabile del Servizio.: Ing. Chiara Benini

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO : Ing. Paolo Nobile — Documento firmato digitalmente

PROGETTISTA : Ing. Ivan Missiroli — Documento firmato digitalmente

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE : Ing. Ivan Missiroli — Documento firmato digitalmente

Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
0	EMESSONE				

TITOLO ELABORATO:

STATO DI FATTO
SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI

Elaborato num.	Revisione	Data	Scala	Nome file
7	-		-	